

Plan Général Simplifié de Coordination en matière de Sécurité et de Protection de la Santé

Mission CSPA : Catégorie 3



Indice	Date	Modifications	Rédaction
0	24/06/2025	PGSC du 24/06/2025	Juan MARTINS MACHADO

SOMMAIRE

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET D'ORDRE ADMINISTRATIF INTÉRESSANT LE CHANTIER

1.1. Liste des intervenants

1.1.1. Liste des intervenants

1.2. Liste des lots

1.2.1. Liste des lots

1.3. Renseignements généraux concernant l'opération

1.3.1. Description générale de l'opération et de l'ouvrage

1.3.2. Phasage de l'opération

1.3.3. Informations complémentaires

2. SUJÉTIONS LIÉES À LA CONFIGURATION ET AUX CARACTÉRISTIQUES DU SITE

2.1. Réseaux existants

2.1.1. Déclaration de projet de travaux - Déclaration d'intention de commencement de travaux

2.1.2. Réseaux enterrés

2.1.3. Habilitation Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux

2.2. Matériaux dangereux (amiante, plomb ...)

2.2.1. Amiante

2.2.2. Plomb

3. MESURES ET SUJÉTIONS GÉNÉRALES D'ORGANISATION ET DE COORDINATION ARRÊTÉES EN CONCERTATION AVEC LE MAÎTRE D'ŒUVRE

3.1. Mise en commun de moyens - Planification

3.1.1. Planification

3.2. Mise en commun de moyens - Projet de plan d'installation de chantier

3.2.1. Projet de plan d'installation

3.3. Mise en commun des moyens - Installations de chantier

3.3.1. Plan d'installation de chantier

3.3.2. Occupation du domaine public

3.3.3. Clôture de chantier extérieure et signalisation

3.3.4. Identification du personnel

3.3.5. Signalisation d'interdiction - Panonceau "Chantier interdit au public"

3.3.6. Signalisation de prescription - Panonceau "Port du casque obligatoire"

3.3.7. Signalisation d'orientation - Fléchage d'accès au chantier

3.3.8. Signalisation de danger - Sortie de camions

3.3.9. Signalisation de danger - Autres

3.3.10. Base vie - Modalités d'organisation

3.3.11. Base vie - Définition des installations

3.3.12. Sécurité incendie des installations

3.3.13. Installations de distribution électrique

3.4. Mise en commun des moyens - Logistique de chantier

3.4.1. Planification et organisation des livraisons

3.4.2. Organisation des stockages de matériaux et matériels

3.5. Mise en commun des moyens - Circulations horizontales et verticales

3.5.1. Voie piétonne

3.5.2. Accès des véhicules et stationnement

3.5.3. Circulation alternées

3.6. Mise en commun des moyens - Gestion des déchets

3.6.1. Gestion des déchets Mode d'organisation

3.6.2. Evacuation des matières dangereuses

3.7. Mise en commun des moyens - Organisation des secours

3.7.1. Moyen d'alerte des secours

3.7.2. Consignes de sécurité

3.7.3. Sauveteurs secouristes du travail

3.7.4. Matériel de secours

4. RISQUES COMMUNS, SPÉCIFIQUES ET PARTICULIERS

4.1. Risques communs, spécifiques et particuliers

- 4.1.1. Travaux de démolition, de déconstruction, de réhabilitation
- 4.1.2. Travaux exposant les travailleurs à des substances chimiques et CMR - Silice cristalline
- 4.1.3. Travaux de VRD
- 4.1.4. Utilisation de produits dangereux ou à risques
- 4.1.5. Travaux de voirie de nuits

5. MODALITÉS DE COOPÉRATION ENTRE INTERVENANTS

5.1. Modalités de coopération

- 5.1.1. Plan Général de Coordination
- 5.1.2. Plan Général Simplifié de Coordination
- 5.1.3. Désignation des entreprises
- 5.1.4. Acceptation et désignation des sous-traitants
- 5.1.5. Prestataires de services et Travailleurs indépendants
- 5.1.6. Présence de personnel étranger
- 5.1.7. Inspection Commune
- 5.1.8. Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé
- 5.1.9. Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé Simplifié
- 5.1.10. Rôle du coordonnateur
- 5.1.11. Registre journal
- 5.1.12. Définition des personnes autorisées

6 DOCUMENT HARMONISÉ D'ORGANISATION DES LIVRAISONS

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET D'ORDRE ADMINISTRATIF INTÉRESSANT LE CHANTIER

1.1. Liste des intervenants

Maître d'ouvrage	DIRNO Service des Politiques et des Techniques, Pôle Domaniabilité et Sécurité Routière	97 boulevard de l'Europe 76100 ROUEN
Coordonnateur de référence	SOCOTEC	97 Rue Francois Jacob - Bât. D 76230 ISNEAUVILLE
DDETS	DDETS	38 COURS CLEMENCEAU CS 70162 76003 ROUEN
CARSAT	CARSAT	Service Prévention - Avenue du Grand Cours 76028 ROUEN
OPPBTP	OPPBTP	Immeuble La Marseillaise - 28 rue Martin Luther King 14280 SAINT CONTEST

1.2. Liste des lots

N°- Lot attribué	Entreprise	Adresse	Contact
1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement			
2 - Marquage aux sols			

1.3. Renseignements généraux concernant l'opération

Remplacement du complexe étanchéité et de la couche de roulement du Pont Flaubert - à ROUEN

1.3.1. Description générale de l'opération et de l'ouvrage

Description générale de l'opération et de l'ouvrage:

Remplacement du complexe étanchéité et de la couche de roulement du Pont Flaubert à ROUEN

Description des travaux :

- * Dépose du complexe étanchéité/couche de roulement existant sur chaque tablier levant ;
- * Dépose du revêtement de trottoir existant sur chaque viaduc d'accès, dans la zone comprise entre about de tablier levant et escalier d'accès public proche ;
- * Évacuation et traitement des déchets produits par les différentes déposes ;
- * Préparation de support de tablier levant avant application du nouveau complexe étanchéité/ couche de roulement ;
- * Fourniture et application de nouveau complexe étanchéité/ couche de roulement mince à haute adhérence, sur chaque tablier levant ;
- * Préparation de support avant application du nouveau complexe étanchéité/revêtement de trottoir mince sur chaque viaduc d'accès dans la zone comprise entre about de tablier levant et escalier d'accès public proche ;

* Fourniture et application de nouveau complexe étanchéité/revêtement de trottoir mince sur chaque viaduc d'accès dans la zone comprise entre about de tablier levant et escalier d'accès public proche.

1.3.2. Phasage de l'opération

Phasage de l'opération:

Les travaux seront réalisés en 5 périodes de 2 semaines.

- tranche ferme (TF) : travaux sur la voie lente + BAU de la travée levante aval
- tranche optionnelle (TO n°1) : travaux sur la voie lente + BAU de la travée levante amont
- tranche optionnelle (TO n°2) : travaux sur la voie centrale et voie rapide de la travée levante aval
- tranche optionnelle (TO n°3) : travaux sur la voie centrale et voie rapide de la travée levante amont
- tranche optionnelle (TO n°4) : travaux de reprise sur les trottoirs

1.3.3. Informations complémentaires

Informations complémentaires:

Les travaux de nuit seront réalisés de 20H à 6H00.

Les travaux seront exclusivement réalisés de nuit pour les voies circulées avec réouverture le lendemain matin.

2. SUJÉTIONS LIÉES À LA CONFIGURATION ET AUX CARACTÉRISTIQUES DU SITE

2.1. Réseaux existants

2.1.1. Déclaration de projet de travaux - Déclaration d'intention de commencement de travaux

Dispositions prévues	A la charge de
Conformément aux dispositions réglementaires, le maître d'ouvrage a établi une déclaration de projet de travaux auprès du guichet unique de déclaration (www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr). Les entreprises devront préalablement à leur intervention établir une déclaration d'intention de commencement de travaux auprès du site. Les éléments de réponse seront transmis en copie au coordonnateur N° de consultation du télé-service: - N° affaire du déclarant: .	Maître d'ouvrage
La déclaration de travaux n'a pas été transmise au coordonnateur à la date de rédaction du présent PGC.	Maître d'ouvrage

2.1.2. Réseaux enterrés

Dispositions prévues	A la charge de
L'entreprise devra analyser les réponses aux DT et/ou aux DICT incluant, le cas échéant, les réponses aux demandes de mise hors tension, l'analyse des plans et les recommandations spécifiques à l'opération.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement

2.1.3. Habilitation Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux

Dispositions prévues	A la charge de
En présence de réseaux sur site, Trois catégories de personnes doivent disposer d'une AIPR : - "concepteur" : salarié du maître d'ouvrage ou du maître d'oeuvre devant intervenir en préparation ou suivi des projets de travaux. - profil "encadrant" : salarié de l'entreprise de travaux intervenant en préparation administrative et technique des travaux. Pour tout chantier de travaux, au moins un salarié de l'exécutant de travaux doit être identifiable comme titulaire d'une AIPR «encadrant ». Cet encadrant doit être présent sur le chantier ou être en capacité de s'y rendre dans la demi-journée. - "opérateur" : salarié intervenant directement dans les travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit en tant que conducteur d'engin.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement

2.2. Matériaux dangereux (amiante, plomb ...)

2.2.1. Amiante

Dispositions prévues	A la charge de
Les rapports en recherche d'amiante et HAP avant travaux, n'ont pas été transmis au coordonnateur au moment de l'élaboration du présent Plan Général de Coordination. Il est rappelé au maître d'ouvrage l'obligation d'effectuer des diagnostics amiante avant travaux. Les diagnostics devront être transmis au coordonnateur préalablement au démarrage des travaux. Les travaux ne pourront démarrer qu'après la production des diagnostics et la mise à jour du présent Plan Général de Coordination.	Maître d'ouvrage

2.2.2. Plomb

Dispositions prévues	A la charge de
Les diagnostics en recherche de plomb avant travaux, n'ont pas été transmis au coordonnateur au moment de l'élaboration du présent Plan Général de Coordination. Il est rappelé au maître d'ouvrage l'obligation d'effectuer les diagnostics en plomb avant travaux. Les diagnostics devront être transmis au coordonnateur préalablement au démarrage des travaux. Les travaux ne pourront démarrer qu'après la production des diagnostics et la mise à jour du présent Plan Général de Coordination.	Maître d'ouvrage

3. MESURES ET SUJÉTIONS GÉNÉRALES D'ORGANISATION ET DE COORDINATION ARRÊTÉES EN CONCERTATION AVEC LE MAÎTRE D'ŒUVRE

3.1. Mise en commun de moyens - Planification

3.1.1. Planification

Dispositions prévues	A la charge de
Le planning général des travaux n'a pas été transmis au coordonnateur lors de la rédaction du présent PGC.	Maître d'ouvrage
<p>Le planning de réalisation, à établir au démarrage de l'opération, fera apparaître chaque phase de travaux, continue ou fractionnée, des différents corps d'état.</p> <p>Les risques d'interférence entre entreprises doivent être minimisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En limitant les programmations simultanées dans une même zone, - En organisant des interventions successives par zones, - En interdisant les travaux superposés, sans mesures spécifiques de protection et d'organisation, - En facilitant les interventions en matière de flux (matériel, matériaux), - En faisant apparaître l'utilisation des moyens communs (stade de mise en œuvre planifiés). 	Maître d'ouvrage

3.2. Mise en commun de moyens - Projet de plan d'installation de chantier

3.2.1. Projet de plan d'installation

Dispositions prévues	A la charge de
Le Projet de plan d'installation de chantier n'a pas été transmis au coordonnateur à la date de rédaction du présent PGC.	Maître d'ouvrage 1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement
<p>Le maître d'ouvrage établira un plan guide d'installation de chantier qui fera apparaître :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Les délimitations de l'opération, * Les voies d'accès au chantier ainsi que les voies provisoires de circulation internes avec leur gabarit envisagé, * L'emplacement des zones de stockage envisagées, * L'emplacement, l'emprise au sol des zones réservées aux installations de chantier. * L'emplacement des points de raccordement en électricité, téléphone, eau potable et assainissement, * L'emplacement envisagé des grues, * L'emplacement de la zone réservée à la livraison, au déchargement et au chargement des véhicules du chantier, * Les cheminements des piétons (public ou personnel du chantier), y compris ceux éventuellement déviés, * L'emplacement des zones de tri des déchets, 	Maître d'ouvrage

3.3. Mise en commun des moyens - Installations de chantier

3.3.1. Plan d'installation de chantier

Dispositions prévues	A la charge de
L'entreprise fournira son plan général d'installation du chantier à soumettre à l'accord du maître d'œuvre et du coordonnateur SPS. Il sera mis à jour autant de fois que nécessaire pendant toute la durée du chantier.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement 2 - Marquage aux sols
Sur ce plan figureront notamment: * L'implantation délimitant les contours de l'opération. * Les accès et sorties du chantier, * La zone des cantonnements, * Les voies de circulation, * Les zones de stationnement, * Les zones de stockage, * L'implantation des armoires de distribution électrique, * Les points d'eau, * La zone pour les bennes à déchets.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement 2 - Marquage aux sols

3.3.2. Occupation du domaine public

Dispositions prévues	A la charge de
Les accès et occupation temporaire du domaine public devront faire l'objet d'une demande préalable auprès des services techniques de la ville. L'entreprise aura en charge, les demandes d'occupation du domaine public, et de tous droits d'occupation de voirie jusqu'à la fin du chantier. L'entreprise devra la mise en place et la maintenance de la signalisation demandée, jusqu'à la fin de l'occupation du domaine public.	Maître d'ouvrage Tous Corps d'état

3.3.3. Clôture de chantier extérieure et signalisation

Dispositions prévues	A la charge de
Le balisage sera soit éclairée, soit équipée d'un dispositif réfléchissant, en cas d'emprise sur le domaine public.	Tous Corps d'état
Cette signalisation devra être entretenue autant que de besoin pendant toute la durée du chantier.	Tous Corps d'état
Un balisage continue sera mise en place autour du chantier dès le début des travaux et maintenue en place jusqu'à la fin des travaux.	Tous Corps d'état
Une signalisation assurera l'indépendance du stationnement des engins de chantier.	Tous Corps d'état

3.3.4. Identification du personnel

Dispositions prévues	A la charge de
En application des dispositions réglementaires, tout salarié des entreprises titulaires et sous-traitantes, amené à travailler sur le chantier, quelle que soit la nature et/ou la durée de son contrat, devront être porteur de la carte d'identité professionnelle du BTP.	Tous Corps d'état
Le personnel sera identifié par tout moyen au choix des entreprises, soit par les casques, les vêtements, des badges ou avec le nom de l'entreprise sur les vêtements de travail ou autre.	Tous Corps d'état

3.3.5. Signalisation d'interdiction - Panonceau "Chantier interdit au public"

Dispositions prévues	A la charge de
Mise en place d'une signalétique aux abords de la zone chantier.	Tous Corps d'état

3.3.6. Signalisation de prescription - Panonceau "Port du casque obligatoire"

Dispositions prévues	A la charge de
Mise en place d'une signalétique aux abords de la zone chantier.	Tous Corps d'état

3.3.7. Signalisation d'orientation - Fléchage d'accès au chantier

Dispositions prévues	A la charge de
Afin d'orienter les véhicules accédant ou circulant sur site mise place d'un fléchage de circulation. L'entreprise assurera la maintenance et l'adaptation du dispositif pendant toute la durée des travaux.	Maître d'ouvrage Tous Corps d'état

3.3.8. Signalisation de danger - Sortie de camions

Dispositions prévues	A la charge de
Mise en place de panneaux routiers, en amont du chantier sur la voie d'accès. L'entreprise assurera la maintenance et l'adaptation du dispositif pendant toute la durée des travaux.	Maître d'ouvrage Tous Corps d'état

3.3.9. Signalisation de danger - Autres

Dispositions prévues	A la charge de
Au-droit des zones à risques de part et d'autre des zones à risques, mise en place de panonceaux de signalisation du danger et d'interdiction de stockage à proximité. En cas de distance de sécurité à respecter par rapport aux réseaux, celle-ci sera identifiée par panonceau. L'entreprise assurera la maintenance et l'adaptation du dispositif pendant toute la durée des travaux.	Tous Corps d'état

3.3.10. Base vie - Modalités d'organisation

Dispositions prévues	A la charge de
Une roulotte équipée de sanitaire sera mise à disposition des compagnons	Tous Corps d'état

3.3.11. Base vie - Définition des installations

Dispositions prévues	A la charge de
Roulotte aménagées, équiper de sanitaires	Tous Corps d'état

3.3.12. Sécurité incendie des installations

Dispositions prévues	A la charge de
La roulotte du personnel, sera équipée d'extincteurs, appropriés aux différents risques.	Tous Corps d'état

3.3.13. Installations de distribution électrique

Dispositions prévues	A la charge de
L'entreprise assurera l'éclairage de nuit de la zone d'intervention pendant toute la durée des travaux.	Tous Corps d'état

3.4. Mise en commun des moyens - Logistique de chantier**3.4.1. Planification et organisation des livraisons**

Dispositions prévues	A la charge de
L'entreprise organisera la planification commune des opérations de livraisons, stockage, approvisionnement sur l'opération.	Tous Corps d'état

Dispositions prévues	A la charge de
Les approvisionnements seront gérés en fonction de l'avancement des travaux et aux espaces accordés pour les stockages.	Tous Corps d'état
Chaque entreprise remettra, une semaine à l'avance, ses prévisions de livraison.	Tous Corps d'état
Afin de gérer au mieux les accès et livraisons, l'entreprise installera et maintiendra de manière permanente une cellule «trafic et Logistique». Cette cellule sera chargée notamment de mettre en place un planning des livraisons, ouvert à l'ensemble des intervenants. La cellule "trafic et logistique" aura en charge l'analyse et la coordination de cette planification.	Tous Corps d'état

3.4.2. Organisation des stockages de matériaux et matériels

Dispositions prévues	A la charge de
Tous les matériaux et matérielles seront retirer chaque soir en fin de travaux. Les matériaux et matérielles seront replié dans les zones de stockage défini par le PIC.	Tous Corps d'état
Les zones de stockages de longue durée seront balisées et identifiées par les entreprises utilisatrices.	Tous Corps d'état

3.5. Mise en commun des moyens - Circulations horizontales et verticales

3.5.1. Voie piétonne

Dispositions prévues	A la charge de
Les déplacements devront se faire sur des cheminements « pieds propres » pour éviter les torsions des pieds et risques de chutes. Les cheminements « pieds propres » seront aménagées de façon à ne pas exposer les travailleurs au trafic.	Tous Corps d'état

3.5.2. Accès des véhicules et stationnement

Dispositions prévues	A la charge de
Seul les véhicules d'entreprise ou engins de chantier auront accès à la zone chantier.	Tous Corps d'état
Le stationnement des engins de chantier se fera dans une zone prévu avec de la signalétique et un balisage.	Tous Corps d'état

3.5.3. Circulation alternées

Dispositions prévues	A la charge de
La circulations sera gérer par la DIRNO. Mise à disposition de d'agents qui auront en charge de fermer la zone d'intervention.	Maître d'ouvrage

3.6. Mise en commun des moyens - Gestion des déchets

3.6.1. Gestion des déchets Mode d'organisation

Dispositions prévues	A la charge de
Chaque entreprise évacuera ses déchets du site	Tous Corps d'état

3.6.2. Evacuation des matières dangereuses

Dispositions prévues	A la charge de
Aucune matière dangereuse ne doit être stockée sur le chantier, tant les déchets que les produits amenés pour mise en œuvre.	Tous Corps d'état
Les matières dangereuses seront amenées à pied d'œuvre au fur et à mesure des besoins, les déchets issus de la mise en œuvre seront évacués au quotidien et traités par les entreprises concernées.	Tous Corps d'état

3.7. Mise en commun des moyens - Organisation des secours

3.7.1. Moyen d'alerte des secours

Dispositions prévues	A la charge de
Au-moins une personne de chaque entreprise doit être équipée d'un téléphone portable afin de pouvoir appeler les secours le cas échéant.	Tous Corps d'état

3.7.2. Consignes de sécurité

Dispositions prévues	A la charge de
Les consignes de sécurité seront reprises dans les PPSPS. En cas d'accident :- les secours sont appelés immédiatement. - L'entreprise préviendra le jour même la CARSAT, l'Inspection du travail (DDETS), l'OPPBTP et le coordonnateur sécurité.	Tous Corps d'état
Les consignes spécifiques du site (chantier en site occupé) doivent être transmises à toutes les entreprises par le maître d'ouvrage et intégrées au PPSPS des entreprises.	Maître d'ouvrage

3.7.3. Sauveteurs secouristes du travail

Dispositions prévues	A la charge de
Les entreprises préciseront dans leur PPSPS si elles ont des secouristes du travail dans leurs équipes.	Tous Corps d'état
Les secouristes du travail seront identifiés par un signe distinctif.	Tous Corps d'état

3.7.4. Matériel de secours

Dispositions prévues	A la charge de
Chaque entreprise disposera d'une trousse de premier secours pour son personnel.	Tous Corps d'état

4. RISQUES COMMUNS, SPÉCIFIQUES ET PARTICULIERS

4.1. Risques communs, spécifiques et particuliers

4.1.1. Travaux de démolition, de déconstruction, de réhabilitation

Dispositions prévues	A la charge de
Des protections en rives de garde corps seront mis en place afin d'éviter les chutes d'objet en contre-bas dans la SEINE.	Tous Corps d'état

4.1.2. Travaux exposant les travailleurs à des substances chimiques et CMR - Silice cristalline

Dispositions prévues	A la charge de
La prévention contre le risque de silice cristalline impose de réduire à la source les émissions de poussières par le choix de techniques peu émissives. Les travaux de démolition seront réalisés sous système d'abattage à l'eau installé sur les engins.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement
La prévention contre le risque de silice cristalline impose de réduire à la source les émissions de poussières par le choix de techniques peu émissives. Les travaux à sec de ponçage, carottage, percement, tronçonnage, démolition manuelle, sablage, décapage, balayage, soufflage devront se faire avec le recours d'équipements équipés de captage par aspiration des poussières à la source.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement
Pour les opérations de fraisage/rabotage des chaussées avec des raboteuses inférieures à un mètre de large, le travail systématique avec humidification par arrosage du tambour de fraisage est recommandé. Prévoir le maintien humide des voies de circulation des camions sur les zones rabotées.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement

4.1.3. Travaux de VRD

Dispositions prévues	A la charge de
Privilégier la découpe des éléments en béton, par voie humide pour éviter la production et propagation des fumées de poussières.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement
Le personnel portera obligatoirement un gilet de signalisation ou une tenue entreprise adaptée.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement
Les entreprises devront limiter au minimum toutes les opérations de manutention manuelle. Toutes les opérations qui pourront faire l'objet d'une assistance mécanisée simple seront préconisées. Exemple : pose de bordure interdite manuellement.	1 - Complexe d'étanchéité/couche de roulement

4.1.4. Utilisation de produits dangereux ou à risques

Dispositions prévues	A la charge de
Les produits dangereux seront remplacés par des produits qui ne le sont pas ou moins dangereux.	Tous Corps d'état
L'utilisation de produits dangereux ou à risques doit obligatoirement être signalée au maître d'ouvrage et au coordonnateur pour prendre les mesures de prévention adaptées.	Tous Corps d'état

Dispositions prévues	A la charge de
Il appartient à l'entreprise de mettre en œuvre toutes les mesures de sécurité prescrites par le fabricant pour éviter de générer tout risque d'accident induit par le produit. L'entreprise devra indiquer au maître d'ouvrage et au coordonnateur SPS les dispositions de prévention et d'organisation, prévues par l'entreprise dans le cadre de la gestion des risques de coactivité.	Tous Corps d'état

4.1.5. Travaux de voirie de nuits

Dispositions prévues	A la charge de
Port des EPI adapter aux travail de nuits	Tous Corps d'état
Mise en place signalétique lumineuse avant et après la zone travaux dans les deux sens de circulation.	Maître d'ouvrage Tous Corps d'état
Mode opératoire d'intervention à fournir aux CSPA	Tous Corps d'état

5. MODALITÉS DE COOPÉRATION ENTRE INTERVENANTS

5.1. Modalités de coopération

5.1.1. Plan Général de Coordination

5.1.2. Plan Général Simplifié de Coordination

Le maître d'Ouvrage diffuse à l'ensemble des titulaires de lot le Plan Général de Coordination (PGSC) et ses différents additifs. Le titulaire d'un lot diffuse à chacun de ses sous-traitants le PGSC, ainsi que son propre PPSPSS.

5.1.3. Désignation des entreprises

Au démarrage de la phase réalisation (début de la période de préparation soit 30 jours, avant le démarrage des travaux), le maître d'ouvrage communiquera au coordonnateur, les coordonnées (nom, adresse, tél, mail, nom de l'interlocuteur) des entreprises titulaires de lot.

5.1.4. Acceptation et désignation des sous-traitants

Dès l'acceptation d'un sous-traitant, le maître d'ouvrage communiquera au coordonnateur les coordonnées (nom, adresse, tél, fax, interlocuteur) des entreprises agréées.

Les titulaires de lots et leurs sous-traitants doivent informer le coordonnateur de leur intention de sous-traiter tout ou partie de leur lot au moins 30 jours avant intervention (ou 8 jours dans certains cas) en précisant les coordonnées des/du sous-traitant/s permettant l'organisation des inspections communes et la production du PPSPS pour chaque sous-traitant.

5.1.5. Prestataires de services et Travailleurs indépendants

Les travailleurs indépendants participeront à une inspection commune préalable et remettront un PPSPS avant le début des travaux.

Les entreprises mandataires doivent signaler au CSPA tous leurs prestataires de service autorisés par le Maître d'ouvrage à intervenir sur le chantier.

Ces prestataires devront faire l'objet d'une inspection commune préalable en présence de l'entreprise mandataire et du coordonnateur SPS, afin de définir les mesures d'organisation et de coordination liées à leur intervention.

Ils seront également tenus d'établir un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) que le coordonnateur harmonisera avec les autres PPSPS de l'opération.

Pour les prestataires n'entrant pas dans le dispositif de coordination, leur analyse des risques devra être intégrée au PPSPS de l'entreprise mandataire.

5.1.6. Présence de personnel étranger

En cas de présence de personnels étrangers, ne parlant pas ou parlant mal le français, personnel employé dans l'entreprise, en sous-traitance ou entreprise mandataire, l'entreprise devra assurer la présence permanente sur le chantier d'un interprète pour permettre la transmission des consignes de sécurité.

5.1.7. Inspection Commune

Préalablement à toute intervention, chaque entreprise (entreprise titulaire de lot ou sous-traitant) procédera à une inspection commune du chantier avec le coordonnateur sécurité en vue de préciser, les consignes à observer en fonction des caractéristiques des travaux à réaliser.

5.1.8. Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé

Le titulaire d'un lot diffuse à chacun de ses sous-traitants le PGC, ainsi que son propre PPSPS. Les PPSPS sont à disposition de l'ensemble des intervenants.

Chaque entreprise tiendra à disposition des organismes de contrôles et de prévention un exemplaire de son PPSPS sur le chantier.

5.1.9. Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé Simplifié

Le titulaire d'un lot diffuse à chacun de ses sous-traitants le PGSC, ainsi que son propre PPSPSS. Les PPSPSS sont à disposition de l'ensemble des intervenants.

Chaque entreprise teindra à disposition des organismes de contrôles et de prévention un exemplaire de son PPSPSS sur le chantier.

5.1.10. Rôle du coordonnateur

Le coordonnateur ne saurait être un agent de sécurité ni un animateur de sécurité. Il est le gestionnaire de la coactivité des risques (des interfaces des entreprises simultanées ou successives), les entrepreneurs restent pleinement responsables de leurs obligations à l'égard de leurs salariés.

5.1.11. Registre journal

Une copie des notes d'observation est diffusée par courriel à l'ensemble des intervenants (ex: MOA, MOE et entreprises concernées).

Le registre journal sera diffusé sur demande écrite des intervenants de l'opération ou des organismes de contrôle et de prévention.

5.1.12. Définition des personnes autorisées

Les personnes morales autorisées sont les entreprises désignées par le maître d'ouvrage et les sous-traitants, ayant participé à l'inspection commune et ayant remis leur PPSPS au coordonnateur SPS.

Les personnes physiques autorisées sont les travailleurs du chantier désignés par les personnes morales autorisées.

6 DOCUMENT HARMONISÉ D'ORGANISATION DES LIVRAISONS.

CSPS : Société: SOCOTEC Construction Nom: Juan MARTINS MACHADO	Tél : 0622519856 Email : juan.martinsmachado@socotec.com
Etabli le : Date de modification : 24/06/2025	Elements modifiés :

Partie à remplir par le CSPS:

Adresse chantier : PONT FLAUBERT ETANCHEITE TABLIERS 76100 ROUEN	
Contraintes horaires de livraisons :	Moyens mutualisés de levage et manutention (cf.PGSCSPS)
Autres renseignements utiles : (contraintes administratives, etc..)	

Partie à renseigner par le client(entreprise du BTP) :

Nom de l'entreprise :	Adresse siège :
Nom du réceptionnaire :	Coordonnées du réceptionnaire Tél :
Plages horaires de livraisons	Heures :
Présence chef d'un manoeuvre :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Distance et hauteur maxi de la zone de déchargement au camion :	Distance (m) : Hauteur (m) :
Charge utile de la recette à matériaux (le cas échéant)	Charge :
Appareil de levage utilisé pour l'opération :	<input type="checkbox"/> Grue de chargement <input type="checkbox"/> Appareil propre au chantier <input type="checkbox"/> Appareil à la charge du fournisseur (Type)
Autres renseignements utiles :	

Projet de Plan d'installation de chantier avec :

- Accès
- Voies de circulation
- Installations sanitaires
- Points sensibles (dans l'emprise du chantier et en périphérie
- Zones de stockage
- Dimensions des aires de stockage
- Charges admissibles
- Nature du terrain
- Hauteur à respecter (emplacement portique, gabarit)